



Antiguo Nombre: Shell Spirax GSX 50

Shell Spirax S6 GME 50

Aceite Sintético Premium para Transmisión Manual de la Línea Freedom ZF y de Eaton que soporta intervalos más largos entre drenajes

Shell Spirax S6 GME 50 es la última edición de la familia Shell Spirax® de aceites para ejes y transmisión de trabajo pesado, especialmente formulado para soportar intervalos prolongados entre drenajes y las aplicaciones de servicio más rigurosas. Aprobado como Lubricante Genuino para Roadranger® y para usar en el servicio a transmisiones que se presta bajo la garantía extendida de Eaton.

Aplicaciones

- **Transmisiones de trabajo pesado**

Las cajas de cambio con sincronizador *Synchromesh*, incluyendo las que cuentan con retardadores integrados y ejes de transmisión de carga media donde se requieren aceites minerales o sintéticos que no sean de tipo EP.

Características de su Desempeño y Beneficios

- **Desempeño en todos los climas, durante todo el año**

Su formulación en base a soluciones base sintéticas y aditivos brinda fluidez a temperaturas bajo cero, al igual que lubricidad y gran solidez pelicular a altas temperaturas.

- **Soporta intervalos de drenaje más largos**

Diseñado para soportar largos intervalos de drenaje en transmisiones de Eaton, Volvo y ZF.

- **Prolonga la vida útil de la transmisión**

Contiene un efectivo sistema antidesgaste, además de inhibidores de corrosión y oxidación que protegen los componentes del sistema y ayudan a que la vida útil de la transmisión sea más larga con menores costos de mantenimiento y menos tiempo perdido.

- **Facilita lograr una mayor economía de combustible, a lo largo de todo el intervalo entre drenajes**

La estabilidad de oxidación mejorada que ofrece el producto ayuda a mantener su viscosidad original, aumentando así las posibilidades de ahorro en la economía del combustible, a lo largo de todo el intervalo entre drenajes.

- *Es parte de la familia de lubricantes y refrigerantes de trabajo pesado.*

Especificaciones y Aprobaciones

Clasificación de Servicio API	MT-1
Eaton	PS-164 rev 7
Navistar	TMS 6816
Mack Truck	TO-A-Plus
Volvo I-Shift	120.000 km
ODI Línea Freedom ZF	

Información

Su Representante Shell puede ofrecerle información sobre los aspectos que no cubre este folleto.

Salud y Seguridad

La respectiva Hoja de Datos de Seguridad del Material, que se puede conseguir a través del representante de Shell, indica los datos y lineamientos sobre Salud y Seguridad.

Proteja el Ambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado; no lo vierta en drenajes, ni en suelos, o agua.

Roadranger® es una marca registrada de Eaton Corporation.

**Características Físicas Típicas**

	Shell Spirax S6 GME 50	Métodos de Prueba
Aspecto, visual	Ámbar claro	
Gradeo SAE	50	SAE J-300
Viscosidad, cSt		ASTM D-445
100°C	17,5	
40°C	132	
Viscosidad, SUS		ASTM D-2161
210°F	89,9	
100°F	678	
Viscosidad, cP		ASTM D-2983
-40°C	104.000	
Índice de Viscosidad	146	ASTM D-2270
Punto de Fluidez, °C (°F)	<-45 (<-49)	ASTM D-97
Punto de Inflamación, °C(°F)	221 (430)	ASTM D-92
Espuma		ASTM D-892
secuencia I	pasa	
secuencia II	pasa	
secuencia III	pasa	
Gravedad API 15,6/15,6°C	33,0	ASTM D-287
Densidad, g/l; 15,6°C (lbs./gal. 60°F)	860 (7,16)	ASTM D-1298
Corrosión por tira de cobre		ASTM D-130
3 hrs. a 100°C (212°F)	pasa a la 1ro	
3 hrs. a 121°C (250°F)	pasa a la 1ro	

Estas son las características típicas que refleja la producción actual. La producción futura, aunque siempre se hará de conformidad con las especificaciones de Shell, puede reflejar variaciones respecto a estas características.

Garantía de Calidad

Shell garantiza que las propiedades y componentes del producto corresponden a las aquí anotadas, y que éste es apto para los usos recomendados por **Shell** de acuerdo con las indicaciones de empleo señaladas. **Shell** no asume responsabilidad alguna por el uso indebido del producto, por estar el manejo del mismo fuera de su control.

Para ampliar la información sobre este producto consulte a nuestra Red de Distribuidores Autorizados