



# Shell Rimula R4

**Lubricante Multigrado para Motores Diesel de Trabajo Pesado**

- **TECNOLOGÍA ACTIVA ÚNICA**
- **ADECUADO PARA MOTORES MODERNOS DE ALTA POTENCIA**

Shell Rimula R4 es un lubricante multigrado de Protección Energizada, formulado con una exclusiva combinación de aditivos de alto rendimiento, asegurando que el lubricante se adapta a un amplio rango de presiones y temperaturas encontradas en los motores modernos – desde las altas temperaturas en el pistón, hasta las cargas extremas encontradas en los trenes de válvulas. Posee aditivos extra-activos que controlan y atrapan el hollín y las partículas que se forman en motores de alto rendimiento, entregando excelente control del hollín y la viscosidad, protección superior contra el desgaste y excepcional versatilidad. Adecuado para flotas con motores mixtos.



### Beneficios

- **Cumple con Requerimientos de Bajas Emisiones**  
EGR Low Advanced SAE 15W-40 grade formula meets the engine oil requirements of low emission EGR engines as well as older engines reducing the need for additional oils in the fleet
- **Protección Superior**  
Ofrece un sistema exclusivo de aditivos que aseguran el máximo control del hollín. Shell Rimula R4 entrega excelente protección contra el desgaste y alarga la vida de los componentes en motores Euro 3, US 2002 y otros motores avanzados.
- **Mejorada limpieza del motor**  
La exclusiva aditivación mejorada del Shell Rimula R4 mantiene limpio el motor y lo protege contra los depósitos en el pistón, permitiendo que el lubricante exceda los requerimientos de las OEMs más importantes del mundo.

### Aplicaciones



- **Recomendado para camiones Norte Americanos**  
Con motores turbo-cargados o de aspiración natural; recomendado tanto para motores nuevos con EGR o sistemas de bajas emisiones

y modelos anteriores. Incluye marcas de camiones como Freightliner, Kenworth, International, Mack, Peterbilt, Volvo entre otras.

- **Adecuado para el uso en equipos de trabajo pesado de Construcción y Minería**  
Recomendado por fabricantes líderes como Caterpillar y Komatsu.
- **Recomendado por marcas líderes de equipos de Agricultura**  
Incluyendo marcas como John Deere, Case-New Holland y Massey Ferguson.

### Especificaciones y Aprobaciones

Especificaciones y Aprobaciones	Grado de Viscosidad SAE
	15W-40
API: CI-4 PLUS, API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
API: SL, SJ, SH	✓
ACEA: E5, E3	✓
Global: DHD-1	✓
Allison: C-4	✓
Caterpillar: ECF-2, ECF-1a	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76, 71	✓
Detroit Diesel: 93K214, 7SE270	✓
Mack: EO-N Premium Plus '03	✓
MAN: M3275	✓
MB – Approval: 228.3	✓
MTU : Category 2	✓
Volvo: VDS-3	✓



**Salud y Seguridad**

Los lubricantes Shell Rimula R4 no representan ningún peligro significativo para la salud cuando son usados adecuadamente y para las aplicaciones de uso recomendadas, manteniendo los estándares de higiene de la industria y personales. El contacto prolongado o frecuente puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del producto.

**Proteja el medio ambiente**

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos, de acuerdo a la legislación vigente.

**Sugerencia**

Para aplicaciones no especificadas en esta hoja consulte a su Representante Comercial Shell.

**Características físicas típicas**

Rimula R4	
Grado de Viscosidad SAE	15W-40
Viscosidad Cinemática (ASTM D 445) @ 40 °C mm <sup>2</sup> /s 100 °C mm <sup>2</sup> /s	124 15.5
Viscosidad Dinámica (ASTM D 5293) @ - 20 °C mPa s	6700
Índice de Viscosidad (ASTM D 2270)	139
TBN mgKOH/g (ASTM D 2896)	11
Cenizas Sulfatadas % wt (ASTM D874)	1.3
Punto de Chispa (COC) °C (ASTM D92)	410
Punto de Fluidez °C(ASTM D 97)	-22

Las cifras típicas representan un valor promedio de resultados obtenidos en laboratorio y son suministrados como referencia y no como límites exactos de una especificación.