



Shell Rimula R3 X

TRIPLE ACCIÓN - MAYOR RESISTENCIA AL:
 • DESGASTE • DEPÓSITOS • ALTA TEMPERATURA

Lubricante Multigrado para Motores Diesel de Trabajo Pesado

Shell Rimula R3 X es un lubricante multigrado de Protección Energizada, formulado con características químicas de alto rendimiento, que satisface las cambiantes condiciones de operación de su motor. Esta tecnología única y adaptable posee múltiples sistemas que proveen la triple acción: bajo desgaste que alarga la vida del motor, baja formación de depósitos que mantienen limpio el motor y resistencia al desgaste por temperatura.

Apropiado para la mayoría de las aplicaciones en motores de trabajo pesado turboalimentados o de aspiración natural, incluyendo maquinaria pesada fuera de carretera.



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Beneficios

- **Formulación Única**
Shell Rimula R3 X usa una formulación exclusiva que ha sido probada que asegura la eficiencia y la vida útil de su motor.
- **Limpieza del motor**
La alta estabilidad térmica proporciona un alto estándar contra los depósitos del pistón, junto con los dispersantes de alto rendimiento, entregan un excelente control de los barro y hollín en el motor.
- **Bajo desgaste del motor**
La combinación de aditivos anti-desgaste y el buen control de limpieza, alargan la vida del motor y lo mantienen fuerte y eficiente con bajos costos de mantenimiento.
- **Protección a altas temperaturas**
Shell Rimula R3 X ha demostrado ser resistente a la degradación térmica, asegurando una protección continua a través de los intervalos de cambio de aceite, inclusive en condiciones severas típicas de los motores modernos.

- **Construcción y Minería**

Shell Rimula R3 X es recomendado para la mayoría de los motores encontrados en los equipos de construcción y minería, tales como motores Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4 tiempos), MTU y Komatsu.

- **Equipos Agrícolas**

Shell Rimula R3 X es apropiado para equipos agrícolas con paradas constantes, protegiéndolos contra el desgaste y la formación de depósitos, inclusive en condiciones extremas.

Aplicaciones



- **Vehículos de Trabajo Pesado**
Con una amplia gama de aprobaciones por parte de los principales OEM, Shell Rimula R3 X es adecuado para casi todo tipo de motores de trabajo pesado.

Especificaciones y Aprobaciones

Especificaciones y Aprobaciones	Grado Viscosidad SAE
	15W-40
API: CH-4, CG-4, CF-4	✓
ACEA: E5, E3	✓
Caterpillar: ECF-1-A	✓
Cummins CES 20075, 72, 71	✓
Cummins CES 20076, 77	✓
DDC: 93K215	✓
MACK: EOM	✓
MACK: EOM+	✓
MAN: 3275	✓
MB Approval: 228.3	✓
MTU: Category 2	✓
Renault Trucks: RD-2	✓
Volvo: VDS-2	✓
Meets req: Allison C-4	✓

Salud y Seguridad

Los lubricantes Shell Rimula R3 X no representan ningún peligro significativo para la salud cuando son usados adecuadamente y para las aplicaciones de uso recomendadas, manteniendo los estándares de higiene de la industria y personales. El contacto prolongado o frecuente puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del producto.

Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos, de acuerdo a la legislación vigente.

Sugerencia

Para aplicaciones no especificadas en esta hoja consulte al Departamento Técnico de Shell al número 800-371-500.

Características físicas típicas

Shell Rimula R3 X	
Grado de Viscosidad SAE	15W-40
Viscosidad Cinemática (IP 71, ASTM D 445) @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	105,1 14,3
Viscosidad Dinámica (ASTM D 5293) @ - 20 °C mPa s	6600
Índice de Viscosidad (ASTM D 2270)	139
Densidad @ 15°C kg/l (ASTM D 4052)	0,886
Punto de Chispa °C (ASTM D92)	230
Punto de fluidez °C (, ASTM D 97)	-39
TBN mg KOH/g (ASTM D 2896)	10,8
Cenizas Sulfatadas % (ASTM D874)	1,44

Las cifras típicas representan un valor promedio de resultados obtenidos en laboratorio y son suministrados como referencia y no como límites exactos de una especificación.