



Shell Rimula R6 M

Lubricante Sintético para Motores Diesel de Trabajo Pesado

- AHORROS EN MANTENIMIENTO

Shell Rimula R6 es un lubricante de Protección Energizada que cuenta con una avanzada tecnología de aditivos multi-funcionales con bases totalmente sintéticas que entregan una alta protección a las cambiantes condiciones de manejo. La protección del lubricante se fortalece por la actividad resultante de las sinergias en la formulación que resultan en ahorros de mantenimiento, mayores intervalos de cambio, excelente protección contra el desgaste y el hollín y excelente limpieza de los pistones. Adecuado para la mayoría de aplicaciones de motores modernos de trabajo pesado, incluyendo Euro 2-3. Para motores Euro 4-5 se recomienda Shell Rimula R6 LM/LME.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Beneficios

- **Ahorros en mantenimiento**
Shell Rimula R6 M cumple con los requerimientos de largos periodos de cambio de los fabricantes de motores líderes del mercado, permitiendo la optimización del mantenimiento programado y maximizando la disponibilidad del equipo sin comprometer la durabilidad.
- **Excepcional limpieza del pistón**
Shell Rimula R6 M usa una avanzada tecnología de aditivos para altos niveles de limpieza del pistón esencial para alargar la vida del motor.
- **Menor desgaste – Larga vida del motor**
Shell Rimula R6 M cumple con la demanda de protección al desgaste, controla el pulido y reduce la rotura del tren de válvulas, maximizando así la vida útil del motor.
- **Economía de combustible**
Shell Rimula R6 M puede ahorrar dinero en el consumo de combustible comparado con otros lubricantes de alto grado de viscosidad.

Aplicaciones



- **Aplicación en equipos de trabajo pesado dentro y fuera de ruta**

Particularmente apropiado para un amplio rango de aplicaciones en vehículos que usan motores de baja emisión como Mercedes-Benz y MAN. También cumple y excede los requerimientos de rendimiento de fabricantes Europeos, Americanos y Japoneses. No recomendado para motores Caterpillar.

- **Uso en motores de baja emisión**
Shell Rimula R6 M cumple con los requerimientos de los principales fabricantes Europeos de motores con aplicaciones Euro 2,3 y algunos Euro 4.
Para motores con la última tecnología de bajas emisiones, especialmente los que cuentan con filtros de partículas Diesel (DPF), es recomendado el uso de productos avanzados de baja emisión, Shell Rimula R6 LM/LME.

Especificaciones y Aprobaciones

Especificaciones y Aprobaciones	Grado de Viscosidad SAE
	R6 M 10W-40
ACEA: E7, E4	✓
API: CF	✓
Cummins: CES 20072	✓
Deutz : DQC IV-05	✓
MAN: M3277	✓
MB Approval: 228.5	✓
MTU: Category 3	✓
Renault trucks: RXD	✓
Scania: LDF-2	✓
Volvo: VDS-3	✓



Salud y Seguridad

Los lubricantes Shell Rimula R6 M no representan ningún peligro significativo para la salud cuando son usados adecuadamente y para las aplicaciones de uso recomendadas, manteniendo los estándares de higiene de la industria y personales. El contacto prolongado o frecuente puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes.

En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del producto.

Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos, de acuerdo a la legislación vigente.

Sugerencia

Para aplicaciones no especificadas en esta hoja consulte al Departamento técnico de Shell al (011) 4126-4004 o al siguiente mail: shell-industrias@shell.com.

Características físicas típicas

Shell Rimula R6 M	
Grado de Viscosidad	10W-40
Viscosidad Cinemática (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	90.0 13.6
Viscosidad Dinámica (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s	6600
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	153
Número Total Base (TBN) mgKOH/g (ASTM D2896)	15.9
Cenizas Sulfatadas % (ASTM D874)	1.9
Densidad @ 15°C kg/m ³ (ASTM D 4052)	0.867
Punto de Chispa °C (ASTM D93)	210
Punto de fluidez °C (ASTM D97)	-48

Las cifras típicas representan un valor promedio de resultados obtenidos en laboratorio y son suministrados como referencia y no como límites exactos de una especificación.