



Shell Rimula R4 L

Lubricante Multigrado para Motores Diesel de Trabajo Pesado

- **BAJAS EMISIONES**
- **VIDA EXTRA – PROTECCIÓN MEJORADA**

Shell Rimula R4 L es un lubricante de Protección Energizada que usa aditivos de la más reciente tecnología de bajas emisiones “Low-SAPS” protegiendo de las más severas condiciones encontradas en los motores modernos de este tipo. El poder protector del lubricante se realiza por el uso de bases del alta pureza “Grupo II” que proveen una actividad incrementada del aditivo. Esto entrega un amplio mejoramiento en la protección contra el desgaste, control de depósitos y resistencia a la rotura por altas temperaturas. La exclusiva formulación baja en cenizas, ayuda a proteger los filtros de partículas diesel (DPF) y los catalizadores encontrados en vehículos con motores de bajas emisiones. Recomendado por un amplio rango de OEMs, para aplicación en motores de bajas (Euro 4, 5, US 2007) y equipos más antiguos. * comparado con una generación previa de lubricantes como API CI-4 y ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Beneficios

- **Simplifica las necesidades de inventario**

Shell Rimula R4 L es aprobado por un amplio rango de OEMs líderes del mercado, simplificando las necesidades de inventarios para flotas mixtas.

- **Sistemas de Emisión Compatibles**

La avanzada formulación baja en cenizas ayuda a controlar el bloqueo o ahogamiento de los dispositivos de post-tratamiento de gases, ayudando a mantener las emisiones del vehículo en los límites requeridos y la eficiencia de combustible en el motor.

- **Disminución de costos de operación**

Shell Rimula R4 L está formulado con un sistema realzado de control de ácidos que ayuda a los operadores de flotas a tener máxima flexibilidad en los cambios de aceite.

- **Sobresaliente protección contra el desgaste**

Demostrado en millones de kilómetros del mundo real, Shell Rimula R4 L provee altos y significativos niveles de protección contra el desgaste que los lubricantes de una generación previa, prolongando la eficiencia y vida del motor.

- **Para motores diesel de trabajo pesado**

Rimula R4 L es el producto 15W-40 de mayor desempeño para motores diesel de trabajo pesado, entregando protección mejorada y sobresaliente para la mayoría de motores, incluyendo la más reciente tecnología Euro 5 y US 2007, así como modelos anteriores.

- **Aplicaciones en diferentes Equipos**

Por su realzado control de ácidos, Rimula R4 L es recomendado para el uso en la mayoría de vehículos, incluyendo equipos agrícolas o de construcción, inclusive aquellos con combustible con altos niveles de azufre.

Especificaciones y Aprobaciones

Especificaciones y Aprobaciones	Grado de Viscosidad SAE
	15W-40
API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4. SM, SL, SJ, SH.	✓
ACEA: E7	✓
Caterpillar: ECF-2, ECF-3	✓
Cummins: CES 20077, 20081	✓
DDC: 93K218	✓
MACK: EO-O PP	✓
MAN: M3275	✓
MB Approval: 228.3, 228.31	✓
Volvo: VDS-3, VDS-4	✓

Aplicaciones





Salud y Seguridad

Los lubricantes Shell Rimula R4 L no representan ningún peligro significativo para la salud cuando son usados adecuadamente y para las aplicaciones de uso recomendadas, manteniendo los estándares de higiene de la industria y personales. El contacto prolongado o frecuente puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del producto.

Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos, de acuerdo a la legislación vigente.

Sugerencia

Para aplicaciones no especificadas en esta hoja consulte a su Representante de Ventas de Shell.

Características físicas típicas

Rimula R4	
Grado de Viscosidad SAE	15W-40
Viscosidad Cinemática (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	118 15.5
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	139
Gravedad °API (ASTM D1298)	29.2
Cenizas Sulfatadas % (ASTM D874)	1.0 max
Neutralización TBN-E (ASTM D2896)	10.6
Punto de Chispa (COC) °F (ASTM D92)	400min
Punto de Fluidez °F (ASTM D97)	-25

Las cifras típicas representan un valor promedio de resultados obtenidos en laboratorio y son suministrados como referencia y no como límites exactos de una especificación.