



Nombre anterior: **Shell Alvania EP Grease D**

Shell **GadusRail S3 AAR AP**

Grasa premium para caja de ejes de ferrocarril a presión extrema

- *Protección extra*
- *Resistente al desgaste y a la corrosión*
- *Litio-calcio*

DESCRIPCIÓN

La grasa Shell GadusRail S3 AAR AP es una grasa de larga vida con aditivos para extrema presión para darle una capacidad de carga más alta. Esta grasa cumple con los requisitos de AAR M-942-(Revisada en 1992) y NSW SRA L343-84.

CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

- **Vida prolongada del cojinete**

Los aditivos para presiones extremas en Shell GadusRail S3 AAR AP ofrecen una capacidad de soporte de carga más alta, reducen el desgaste de los cojinetes y las fallas en los mismos.

- **Protección contra el agua y la corrosión**

El espesante de detergente mezclado de litio/calcio da a la grasa una resistencia superior al agua y está combinada con aditivos anti-corrosivos para dar una mejor protección a las superficies del cojinete.

- **Vida prolongada de servicio de la grasa**

Shell GadusRail S3 AAR AP resiste endurecimiento o ablandamiento debido a su excelente estabilidad mecánica y por lo tanto lubrica cientos de miles de kilómetros en cojinetes para vías de ferrocarril sin necesidad de relubricación.

- **Inventario simplificado**

El rendimiento superior total de Shell GadusRail S3 AAR AP significa que puede usarse para racionalizar las reservas de grasa para un cojinete de eje de ferrocarril para todos los tipos de cojinetes.

APLICACIONES

La Asociación de Ferrocarriles Americanos (AAR) ha desarrollado una especificación de grasa AAR M-942 (Revisión 1992), diseñada para eliminar la lubricación de campo, así que solamente tienen que engrasar los cojinetes cuando los vagones se llevan al taller para reparar las ruedas. Esta práctica requiere de una grasa capaz de rendir en los cojinetes cientos de miles de kilómetros o hasta 10 años, sin la necesidad de relubricar.

Shell GadusRail S3 AAR AP está diseñada específicamente como una grasa para cojinetes de

ferrocarriles de larga vida que cumple con los requisitos de AAR.

SALUD Y SEGURIDAD

Es poco probable que Shell GadusRail S3 AAR AP represente algún peligro importante para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga con buenas normas de higiene industrial y personal. Para orientación mayor sobre la salud y seguridad del producto, consulte la Hoja de Datos de Seguridad de Materiales de Shell.

ESPECIFICACIONES/APROBACIONES

ASOCIACIÓN DE FERROCARRILES
AMERICANOS

AAR M - 942 (REVISADO 1992)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

DESCRIPCIÓN	UNIDADES	MÉTODOS	TÍPICA
CONSISTENCIA NLGI	-	-	1.5
COLOR	-	VISUALES	MARRÓN
TIPO JABÓN	-	-	LITIO-CALCIO
TIPO ACEITE BASE	-	-	MINERAL
VISCOSIDAD @ 40 °C	cSt	ASTM D445	170
VISCOSIDAD @ 100 °C	cSt	ASTM D445	16
CONO DE PENETRACIÓN TRABAJADO @ 25 °C	0.1 mm	ASTM D217	305
PUNTO DE GOTEO	°C	ASTM D566-76	180
CARGA TIMKEN OK	N	ASTM D2509	200
CARGA DE SOLDADURA DE 4 BOLAS	kg	ASTM D2596	250
CICATRIZ DE DESGASTE DE 4 BOLAS	mm	ASTM D2266	0.5
ÍNDICE DE DESGASTE DE CARGA DE 4 BOLAS	-	ASTM D2596	44
ESTABILIDAD DEL RODILLO (TEMP. ELEVADA) DESPUÉS DE 96 HORAS DE PENETRACIÓN @ 82 °C	0.1 mm	ASTM D217	334