



Shell Rimula R3 X

Lubricante para Motores Diesel de Trabajo Pesado

TRIPLE ACCIÓN-MAYOR RESISTENCIA A:
● DESGASTE ● DEPÓSITOS ● ALTA TEMPERATURA

Shell Rimula R3 X es un lubricante multigrado de Protección Energizada, formulado con características químicas de alto rendimiento, que satisface las cambiantes condiciones de operación de su motor. Esta tecnología única y adaptable posee múltiples sistemas que proveen la triple acción: bajo desgaste que alarga la vida del motor, baja formación de depósitos que mantienen limpio el motor y resistencia al desgaste por temperatura. Apropiado para la mayoría de las aplicaciones en motores de trabajo pesado turboalimentados o de aspiración natural, incluyendo maquinaria pesada fuera de carretera.



Beneficios

- **Formulación Única**
Shell Rimula R3 X usa una formulación exclusiva que ha sido probada en el mundo real y asegura la eficiencia y la vida de su motor.
- **Limpieza del motor**
La alta estabilidad térmica proporciona un alto estándar contra los depósitos del pistón, junto con los dispersantes de alto rendimiento, entregan un excelente control de los lodos y hollín en el motor.
- **Bajo desgaste del motor**
La combinación de aditivos anti-desgaste y el buen control de limpieza, alargan la vida del motor y lo mantienen fuerte y eficiente con bajos costos de mantenimiento.
- **Protección a altas temperaturas**
Shell Rimula R3 X ha demostrado ser resistente al craqueo térmico, asegurando continua protección a través de los intervalos de cambio, inclusive en condiciones severas típicas de los motores modernos.

- **Construcción y Minería**
Shell Rimula R3 X es recomendado para la mayoría de los motores frecuentemente encontrados en los equipos de construcción y minería, tales como motores Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-tiempos), MTU y Komatsu.
- **Equipos Agrícolas**
Shell Rimula R3 X es apropiado para equipos agrícolas con paradas constantes, protegiéndolos contra el desgaste y la formación de depósitos inclusive en condiciones extremas.

Aplicaciones



- **Vehículos de Trabajo Pesado**
Con una amplia gama de aprobaciones por parte de los principales OEM, Shell Rimula R3 X es adecuado para casi todo tipo de motores de trabajo pesado.

Especificaciones y Aprobaciones

Especificaciones y Aprobaciones	Grado de Viscosidad SAE
	R3 X 15W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	✓
ACEA: E5, E3	✓
Caterpillar: ECF-2 y ECF-1-A	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71	✓
Deutz: DQC II-05	✓
DDC: 93K215	✓
MACK: EO-M, EO-M+	✓
MAN: M3275	✓
Mercedes Benz: 228.3	✓
MTU: Categoría 2	✓
Volvo: VDS-2	✓



Salud y Seguridad

Los lubricantes Shell Rimula R3 X no representan ningún peligro significativo para la salud cuando son usados adecuadamente y para las aplicaciones de uso recomendadas, manteniendo los estándares de higiene de la industria y personales.

El contacto prolongado o frecuente puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del producto.

Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos, de acuerdo a la legislación vigente.

Sugerencia

Para aplicaciones no especificadas en esta hoja contacte a su Representante de ventas.

Características físicas típicas

Rimula R3 X	
Grado de Viscosidad SAE	R3 X 15W-40
Viscosidad Cinemática (IP 71, ASTM D 445) @ 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	105.1
	14.3
Viscosidad Dinámica (ASTM D 5293) @ -20 °C mPa s	6600
Índice de Viscosidad (ASTM D 2270)	139
Densidad @ 15°C kg/l (ASTM D 4052)	0.886
Punto de Chispa °C (ASTM D92)	226
Punto de fluidez °C (, ASTM D 97)	-39
TBN mg KOH/g (ASTM D 2896)	11.0
Cenizas Sulfatadas % (ASTM D874)	1.45

Las cifras típicas representan un valor promedio de resultados obtenidos en laboratorio y son suministrados como referencia y no como límites exactos de una especificación.